

Kính gửi: - Ủy ban Chứng khoán Nhà nước
- Sở Giao dịch Chứng khoán Tp. HCM

- Căn cứ Thông tư số 155/2015/TT-BTC ngày 06 tháng 10 năm 2015

Công ty Cổ phần ô tô TMT (Mã chứng khoán: TMT) đã tiến hành công bố Báo cáo tài chính 9 tháng năm 2016. Liên quan đến nội dung công bố, Công ty chúng tôi xin giải trình về sự biến động lợi nhuận sau thuế tăng trên 10% so với cùng kỳ năm 2016 như sau:

1. Tình hình hoạt động kinh doanh tại Công ty mẹ:

Đvt: tỷ đồng

Chỉ tiêu	Quý III/2016				Lũy kế từ đầu năm			
	Năm 2016	Năm 2015	Chênh lệch		Năm 2016	Năm 2015	Chênh lệch	
			Số tiền	Tỷ lệ (%)			Số tiền	Tỷ lệ (%)
Doanh thu thuần về bán hàng và cung cấp dịch vụ	528,65	861,76	- 333,11		1.980,79	2.799,83	-819,04	
Giá vốn hàng bán	471,58	743,76	-272,18		1.742,58	2.413,70	-671,12	
Chi phí tài chính	28,75	35,98	-7,23		79,73	64,84	14,89	22,97
Chi phí bán hàng	15,93	15,82	0,11	0,75	63,61	50,24	13,37	26,61
Chi phí quản lý doanh nghiệp	12,37	13,76	-1,39		37,96	40,75	-2,79	
Lợi nhuận sau thuế	0,49	42,17	-41,68		47,64	185,12	-137,48	

Lợi nhuận sau thuế Quý III/2016 giảm 41,68 tỷ đồng, lũy kế 9 tháng năm 2016 giảm 137,48 tỷ đồng so với cùng kỳ năm 2015, nguyên nhân chủ yếu do:

- Doanh thu thuần về bán hàng và cung cấp dịch vụ Quý III/2016 giảm 333,11 tỷ đồng lũy kế 9 tháng năm 2016 giảm 819,04 tỷ đồng so với cùng kỳ năm 2015.

- Chi phí bán hàng Quý III/2016 tăng 0,11 tỷ đồng tương ứng tăng 0,75% lũy kế 9 tháng năm 2016 tăng 13,37 tỷ đồng tương ứng tăng 26,61% so với cùng kỳ năm 2015. Nguyên nhân chủ yếu do chính sách kích cầu tiêu dùng của Công ty như các chính sách khuyến mãi, chiết khấu, giảm giá, chi phí quảng cáo trên VOV giao thông, trên truyền hình...

- Bên cạnh các nguyên nhân trên, doanh thu tiêu thụ 9 tháng đầu năm của Công ty ảnh hưởng rất lớn từ sản phẩm Sinotruk. Tháng 2/2016, Công ty TMT đã ký hợp tác độc quyền với nhà sản xuất Sinotruk nhập linh kiện (CKD) để sản xuất lắp ráp. Tuy nhiên,



thời gian qua do việc các cơ quan chức năng chưa làm tốt vai trò kiểm soát giá xe tải nặng nhập khẩu nguyên chiếc từ các nhà cung cấp, xuất khẩu nước ngoài dẫn đến các doanh nghiệp thương mại của Việt Nam đã nhập khẩu xe nguyên chiếc với giá thấp hơn giá thực tế điều này đã làm ảnh hưởng lớn đến sản lượng tiêu thụ xe tải nặng của các doanh nghiệp sản xuất lắp ráp, trong đó có Công ty TMT.

Ngoài ra, việc triển khai thực hiện đưa sản phẩm Tata phân phối chậm so với kế hoạch đề ra cũng làm ảnh hưởng rất lớn đến kết quả sản xuất kinh doanh của Công ty.

2. Kết quả kinh doanh hợp nhất:

Đvt: tỷ đồng

Chỉ tiêu	Quý III/2016				Lũy kế từ đầu năm			
	Năm 2016	Năm 2015	Chênh lệch		Năm 2016	Năm 2015	Chênh lệch	
			Số tiền	Tỷ lệ (%)			Số tiền	Tỷ lệ (%)
Doanh thu thuần về bán hàng và cung cấp dịch vụ	527,06	882,21	-335,17		2.004,55	2.832,66	-828,11	
Giá vốn hàng bán	466,01	761,39	-295,38		1.752,99	2.441,42	-688,43	
Chi phí tài chính	28,63	37,17	-8,5		80,02	67,38	12,65	18,77
Chi phí bán hàng	16,62	16,58	0,45	0,27	65,93	52,20	13,73	26,29
Chi phí quản lý doanh nghiệp	15,04	16,55	-1,50		46,96	48,69	-1,74	
Lợi nhuận sau thuế	0,53	40,59	-40,05		47,88	178,71	-130,82	

- Lợi nhuận sau thuế Quý III/2016 của nhóm Công ty giảm -40,05 tỷ đồng lũy kế 6 tháng năm 2016 giảm 130,32 tỷ đồng so với cùng kỳ năm 2015 và đạt số tiền là: 47,88 tỷ đồng. Các yếu tố ảnh hưởng đến kết quả của nhóm Công ty chủ yếu là kết quả kinh doanh từ Công ty mẹ.

Trên đây là một số nguyên nhân chủ yếu có tác động lớn đến kết quả kinh doanh 9 tháng năm 2016 của Công ty cổ phần ô tô TMT.

Xin trân trọng báo cáo!

Nơi nhận: 

- Như trên;
- Lưu VP, P.TCKT.

CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ TMT

CHỦ TỊCH



Bùi Văn Hữu